

## ABSTRAK

Skripsi dengan judul “Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran Uji KIR Pada Kendaraan Angkutan Barang Perspektif Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 (Studi Kasus di SATPEL UPPKB Pojok Kabupaten Tulungagung)” ini ditulis oleh Qoni’atunni’mah, NIM 1860103221109, dengan Dosen Pembimbing Dr. Ladin, S.H.I., M.H.

**Kata Kunci :** Penegakan Hukum, Uji KIR, Kendaraan Angkutan Barang

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh tingginya angka pelanggaran kendaraan angkutan barang di wilayah Kabupaten Tulungagung, khususnya terkait modifikasi dimensi kendaraan (*over dimension*) dan muatan berlebih (*over loading*) yang berdampak pada kegagalan uji berkala (KIR). Uji berkala (KIR) pada kendaraan angkutan barang sangat penting untuk memastikan kelaikan kendaraan bermotor. Masalah utama muncul ketika pemilik kendaraan melakukan modifikasi rancang bangun yang tidak sesuai standar uji tipe demi meningkatkan keuntungan ekonomi, sehingga kendaraan tersebut secara teknis tidak akan lulus dalam pengujian berkala (KIR). Hal ini menciptakan pola ketidakpatuhan di mana pengemudi cenderung menghindari pemeriksaan atau memalsukan dokumen kelayakan.

Rumusan masalah yang diangkat dalam penelitian ini adalah 1) Bagaimana bentuk pelanggaran pada kendaraan angkutan barang di SATPEL UPPKB Pojok berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009? 2) Bagaimana tindakan petugas UPPKB Pojok terhadap pelanggaran uji KIR pada kendaraan angkutan barang perspektif Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009? 3) Bagaimana penegakan hukum terhadap pelanggaran uji KIR pada kendaraan angkutan barang perspektif hukum islam?.

Metode penelitian yang digunakan adalah yuridis empiris dengan pendekatan kualitatif, di mana data dikumpulkan melalui observasi lapangan di SATPEL UPPKB Pojok Kabupaten Tulungagung, dokumentasi, dan wawancara semi-struktural dengan pengawas dan penguji di UPPKB Pojok serta pengemudi angkutan barang.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa: 1) Bentuk pelanggaran pada kendaraan angkutan barang di SATPEL UPPKB Pojok berupa pelanggaran daya angku (*over loading*), perubahan dimensi (*over dimension*), pelanggaran dokumen terkait uji KIR, pelanggaran rambu lalu lintas; 2) Saat ini, tindakan petugas UPPKB Pojok terhadap pelanggaran kendaraan angkutan barang menerapkan prosedur sosialisasi, edukasi, dan peringatan yang dilakukan secara lisan maupun tertulis sebagai bagian dari masa transisi menuju kebijakan *Zero ODOL 2027*; 3) Secara hukum Islam penegakan hukum ini sejalan dengan konsep *masalahah mursalah* dan pengawasan (*Al-Hisbah*), prinsip *maqashid syariah* untuk menjaga jiwa (*Hifz An-*

*Nafs*) dan menjaga harta (*Hifz Al-Mal*) dan sejalan dengan prinsip keadilan (*Al-Adl*). Dengan demikian, penelitian ini menegaskan bahwa penegakan hukum di UPPKB Pojok telah berjalan sesuai dengan Undang-undang yang berlaku, namun tetap mengikuti kebijakan dari pemerintah dalam mencapai target *zero ODOL* 2027.

## ABSTRACT

The thesis entitled "Law Enforcement Against Violations of KIR Tests on Goods Transport Vehicles from the Perspective of Law Number 22 of 2009 (Case Study at SATPEL UPPKB Pojok, Tulungagung Regency)" was written by Qoni'atunni'mah, NIM 1860103221109, with Supervisor Dr. Ladin, S.H.I., M.H.

**Keywords:** Law Enforcement, Vehicle Inspection, Goods Transport Vehicles

This research is motivated by the high number of violations of goods transport vehicles in Tulungagung Regency, particularly related to vehicle dimension modifications (over-dimension) and overloading, which result in failure of the periodic roadworthiness test (KIR). Periodic roadworthiness tests (KIR) on goods transport vehicles are crucial for ensuring their roadworthiness. The main problem arises when vehicle owners modify their designs beyond standard type test standards to increase their economic gain, resulting in the vehicles technically failing the periodic roadworthiness test (KIR). This creates a pattern of non-compliance where drivers tend to avoid inspections or falsify roadworthiness documents.

The research questions addressed in this study are: 1) What forms of violations are committed by freight vehicles at the SATPEL UPPKB Pojok office under Law No. 22 of 2009? 2) How do UPPKB Pojok officers respond to violations of the KIR inspection requirement for freight vehicles from the perspective of Law No. 22 of 2009? 3) How is law enforcement regarding KIR inspection violations on freight vehicles carried out from the perspective of Islamic law?

The research method used was empirical juridical with a qualitative approach. Data were collected through field observations at the Satpel UPPKB Pojok, Tulungagung Regency, documentation, and semi-structured interviews with supervisors and examiners at the UPPKB Pojok, as well as freight drivers.

The results of the study indicate that: 1) The forms of violations on goods transport vehicles at SATPEL UPPKB Pojok are in the form of violations of carrying capacity (over loading), changes in dimensions (over dimension), violations of documents related to KIR tests, violations of traffic signs; 2) Currently, the actions of UPPKB Pojok officers against violations of goods transport vehicles apply procedures for socialization, education, and warnings carried out verbally and in writing as part of the transition period towards the Zero ODOL 2027 policy; 3) In Islamic law, this law enforcement is in line with the concept of *masalah mursalah* and supervision (*Al-Hisbah*), the principle of *maqashid sharia* to protect the soul (*Hifz An-Nafs*) and protect property (*Hifz Al-Mal*) and in line with the principle of justice (*Al-Adl*). Thus, this study confirms that law enforcement at

UPPKB Pojok has been carried out in accordance with applicable laws, but still follows government policies in achieving the zero ODOL 2027 target.

## الملخص

أعدت الرسالة المعنونة "إنفاذ القانون ضد مخالفات التفتيش الدوري على مركبات نقل البضائع من منظور القانون رقم ٢٢ لسنة ٢٠٠٩ (دراسة حالة في وحدة خدمة وزن المركبات في بوجوك، مقاطعة تولونج أجونج)" من قبل كونيانونيم، الحاصلة على الرقم الجامعي ١٠٩٣٢٢١١٠٣٦٠١٨، بإشراف الدكتور لادين، الحاصل على بكالوريوس في الشريعة الإسلامية وماجستير في القانون.

### الكلمات المفتاحية: إنفاذ القانون، الفحص الدوري، مركبات نقل البضائع

يستند هذا البحث إلى العدد الكبير من المخالفات المتعلقة بمركبات الشحن في مقاطعة تولونج أجونج، لا سيما تلك المتعلقة بتعديل أبعاد المركبات والحمولة الزائدة، مما يؤدي إلى فشلها في اجتياز الفحوصات الدورية. تُعدّ الفحوصات الدورية لمركبات الشحن ضرورية لضمان صلاحيتها للسير على الطرق. تكمن المشكلة الرئيسية في قيام مالكي المركبات بتعديل تصميماتها بما يتجاوز معايير الفحص القياسية لتحقيق أقصى ربح مادي، مما يؤدي إلى فشل المركبات فعلياً في الفحص الدوري. يُرْسَخ هذا نمطاً من عدم الامتثال، حيث يميل السائقون إلى تجنب الفحوصات أو تزوير وثائق الصلاحية.

تتلخص المشكلة المطروحة في هذه الدراسة فيما يلي: (١) ما هي أشكال المخالفات المتعلقة بمركبات نقل البضائع في منطقة ساتبل أوبيك بوجوك، وفقاً للقانون رقم ٢٢ لسنة ٢٠٠٩؟ (٢) ما هي الإجراءات التي يتخذها ضباط أوبيك بوجوك ضد مخالفات الفحص الدوري لمركبات نقل البضائع، من منظور القانون رقم ٢٢ لسنة ٢٠٠٩؟ (٣) كيف يتم تطبيق القانون ضد مخالفات الفحص الدوري لمركبات نقل البضائع، من منظور الشريعة الإسلامية؟ اعتمد البحث المنهج التجريبي القانوني مع نهج نوعي. جُمعت البيانات من خلال الملاحظات الميدانية في وحدة وزن المركبات، والوثائق، والمقابلات شبه المنظمة مع المشرفين والفاحصين في الوحدة، بالإضافة إلى سائقي الشاحنات. استخدمت هذه الدراسة منهجاً معيارياً لدراسة العلاقة بين السياسة الحكومية والمصلحة العامة.

تعتمد طريقة البحث المستخدمة على المنهج القانوني التجريبي مع نهج نوعي، حيث يتم جمع البيانات من خلال الملاحظات الميدانية في وحدة الخدمة التابعة لوحدة تنفيذ وزن المركبات الآلية في مقاطعة تولونج أجونج، والوثائق، والمقابلات شبه المنظمة مع المشرفين والفاحصين في وحدة تنفيذ وزن المركبات الآلية في مقاطعة تولونج أجونج وسائقي نقل البضائع.

تشير نتائج الدراسة إلى ما يلي: (١) تتخذ مخالفات مركبات نقل البضائع في وحدة وزن المركبات في بوجوك أشكالاً مختلفة، منها مخالفات الحمولة الزائدة، وتغييرات الأبعاد، ومخالفات الوثائق المتعلقة بالفحوصات الدورية، ومخالفات إشارات المرور؛ (٢) حالياً، يتبع موظفو وحدة وزن المركبات في بوجوك إجراءات التوعية والتثقيف والإنذار الشفهي والكتابي في التعامل مع مخالفات مركبات نقل البضائع، وذلك كجزء من المرحلة الانتقالية نحو سياسة "صفر حمولة زائدة" لعام ٢٠٢٧؛ (٣) يتوافق تطبيق هذا القانون في الشريعة الإسلامية مع مفهوم المصلحة المرسلّة والرقابة (الحصبة)،

ومبدأ مقاصد الشريعة لحفظ النفس وحفظ المال، ومبدأ العدل. وبالتالي، تؤكد هذه الدراسة أن إنفاذ القانون في وحدة خدمة وزن المركبات في بوجوك قد تم تنفيذه وفقاً للقوانين المعمول بها، ولكنه لا يزال يتبع سياسات الحكومة في تحقيق هدف عدم تجاوز الحمولة المسموح بها في عام ٢٠٢٧.