

ABSTRAK

Skripsi dengan judul “Upaya Kepolisian dalam Mengurangi Angka Kecelakaan pada Anak Sekolah di Wilayah Hukum Satuan Lalu Lintas Polres Tulungagung: Perspektif Teori Penegakan Hukum, Sistem Hukum, Kesadaran Hukum, dan Kepatuhan Hukum” ditulis oleh Melani Nurfitri Ani, NIM 1860103221042, Program Studi Hukum Tata Negara, Fakultas Syariah dan Ilmu Hukum, UIN Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung, dengan dosen pembimbing Yusron Munawir, S.H.I., M.H.

Kata Kunci: Anak Sekolah, Kecelakaan Lalu Lintas, Kepolisian, Penegakan Hukum, Kesadaran Hukum.

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh tingginya angka kecelakaan lalu lintas yang melibatkan anak sekolah di wilayah hukum Satlantas Polres Tulungagung selama periode 2021–2025. Kondisi tersebut menunjukkan bahwa kecelakaan lalu lintas tidak hanya disebabkan oleh faktor teknis dan kelalaian individu, tetapi juga berkaitan dengan tingkat kesadaran hukum, kepatuhan masyarakat terhadap peraturan lalu lintas, serta efektivitas upaya kepolisian dalam mewujudkan keselamatan berlalu lintas. Oleh karena itu, penelitian ini penting dilakukan untuk menganalisis upaya dan kendala yang dihadapi kepolisian dalam mengurangi angka kecelakaan pada anak sekolah serta meninjau efektivitasnya melalui perspektif teori penegakan hukum, sistem hukum, kesadaran hukum, dan kepatuhan hukum.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian yuridis empiris dengan pendekatan kualitatif. Data diperoleh melalui wawancara, observasi, dan dokumentasi, kemudian dianalisis secara deskriptif analitis dengan menghubungkan fakta empiris di lapangan dengan ketentuan hukum yang berlaku serta teori yang digunakan dalam penelitian.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa Satlantas Polres Tulungagung telah melaksanakan berbagai upaya melalui pendekatan preemtif, preventif, dan represif. Upaya preemtif dilakukan melalui program *Police Goes to School*, penyuluhan hukum, edukasi keselamatan berlalu lintas, dan sosialisasi kepada pelajar. Upaya preventif dilakukan melalui patroli, pengaturan lalu lintas, pemasangan rambu-rambu, serta koordinasi dengan instansi terkait. Adapun upaya represif dilakukan melalui penindakan terhadap pelanggaran lalu lintas, penanganan kecelakaan, proses penyidikan, serta penerapan diversif dan *restorative justice* dalam perkara tertentu yang melibatkan anak. Kendala yang dihadapi meliputi keterbatasan sumber daya manusia, kapasitas institusional, rendahnya kesadaran hukum sebagian masyarakat dan orang tua, serta kondisi sarana prasarana dan infrastruktur jalan yang belum optimal.

Berdasarkan analisis menggunakan Teori Penegakan Hukum Soerjono Soekanto, Teori Sistem Hukum Lawrence M. Friedman, Teori Kesadaran Hukum Soerjono

Soekanto, dan Teori Kepatuhan Hukum Herbert C. Kelman, dapat disimpulkan bahwa upaya Satlantas Polres Tulungagung dalam mengurangi angka kecelakaan pada anak sekolah telah dilaksanakan secara komprehensif melalui pendekatan edukatif, preventif, dan represif. Namun demikian, efektivitasnya masih memerlukan peningkatan kesadaran hukum masyarakat, penguatan budaya tertib berlalu lintas, optimalisasi koordinasi antarinstansi, serta dukungan keluarga dan lembaga pendidikan guna mewujudkan keselamatan berlalu lintas yang berkelanjutan bagi anak sekolah.

ABSTRACT

The thesis entitled “*Police Efforts in Reducing Traffic Accident Rates Among School Children Within the Jurisdiction of the Traffic Unit of Tulungagung Resort Police: A Perspective of Law Enforcement Theory, Legal System Theory, Legal Awareness Theory, and Legal Compliance Theory*” was written by Melani Nurfitri **Ani**, Student Identification Number 1860103221042, Constitutional Law Study Program, Faculty of Sharia and Legal Sciences, UIN Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung, under the supervision of Yusron Munawir, S.H.I., M.H.

Keywords: School Children, Traffic Accidents, Police, Law Enforcement, Legal Awareness.

This research was motivated by the high number of traffic accidents involving school children within the jurisdiction of the Traffic Unit of Tulungagung Resort Police during the period of 2021–2025. This condition indicates that traffic accidents are not only caused by technical factors and individual negligence but are also closely related to the level of legal awareness, public compliance with traffic regulations, and the effectiveness of police efforts in ensuring road safety. Therefore, this study is important to analyze the efforts and obstacles faced by the police in reducing traffic accident rates among school children and to examine their effectiveness from the perspectives of law enforcement theory, legal system theory, legal awareness theory, and legal compliance theory.

This study employed an empirical juridical research method with a qualitative approach. The data were collected through interviews, observations, and documentation and were analyzed descriptively and analytically by linking empirical findings with applicable legal provisions and the theoretical frameworks used in this research.

The findings reveal that the Traffic Unit of Tulungagung Resort Police has implemented various measures through pre-emptive, preventive, and repressive approaches. Pre-emptive efforts include the *Police Goes to School* program, legal counseling, traffic safety education, and awareness campaigns for students. Preventive measures are carried out through traffic patrols, traffic management, installation of traffic signs, and coordination with relevant institutions. Meanwhile, repressive efforts involve enforcement of traffic violations, accident handling, investigation processes, as well as the application of diversion and restorative justice in certain cases involving children. The obstacles encountered include limited human resources and institutional capacity, low legal awareness among some members of society and parents, and inadequate road infrastructure and supporting facilities.

Based on the analysis using Soerjono Soekanto’s Law Enforcement Theory, Lawrence M. Friedman’s Legal System Theory, Soerjono Soekanto’s Legal

Awareness Theory, and Herbert C. Kelman's Legal Compliance Theory, it can be concluded that the efforts undertaken by the Traffic Unit of Tulungagung Resort Police to reduce traffic accidents among school children have been implemented comprehensively through educational, preventive, and repressive approaches. However, their effectiveness still requires greater public legal awareness, the strengthening of a law-abiding traffic culture, improved inter-agency coordination, and stronger support from families and educational institutions in order to achieve sustainable traffic safety for school children.

الملخص

البحث العلمي تحت العنوان "جهود الشرطة في تقليل معدل حوادث المرور لدى تلاميذ المدارس في نطاق عمل وحدة المرور بشرطة تولونج اجونج: دراسة في ضوء نظرية إنفاذ القانون ونظرية النظام القانوني ونظرية الوعي القانوني ونظرية الامتثال القانوني" كتيبه ميلاني نورفيتزي اني، رقم القيد: 1860103221042، قسم القانون الدستوري كلية الشريعة وعلوم القانون جامعة سيد علي رحمة الله الاسلامية الحكومية تولونج اجونج، بالمشرف يسرون مناور، الماجستير في الشريعة والقانون.

الكلمات الرئيسية: مسؤولية الدولة، سلامة الطرق، تلاميذ المدارس، تطبيق القانون، الثقافة القانونية.

يرجع هذا البحث الى الارتفاع الملحوظ في معدل حوادث المرور التي تشمل تلاميذ المدارس في نطاق شرطة تولونج اجونج خلال الفترة 2021-2025، حيث يكشف هذا الواقع عن وجود مشكلات هيكلية في نظام حماية السلامة المرورية. ولا ترجع اسباب هذه الحوادث الى اهمال التلاميذ فحسب، بل ترتبط ايضا بمسؤولية الدولة في ضمان حق السلامة والحماية القانونية للاطفال كما ورد في المادة I28 الفقرة (4) من دستور 1945. وتبرز هذه الظاهرة دور الدولة في تحقيق السلامة المرورية، الى جانب التحديات والجهود التي تبذلها شرطة تولونج اجونج بوصفها جهة انفاذ القانون في الحد من الحوادث، ولذلك قام الباحث باجراء تحليل معمق لمسؤولية الدولة وجهود الشرطة ومعوقاتهما بوصفها موضوعا رئيسيا في هذا البحث.

يعتمد هذا البحث على المدخل القانوني الامبيرقي باستخدام المنهج النوعي، حيث تم جمع البيانات من خلال دراسة القوانين والانظمة، والملاحظة الميدانية، والمقابلات المعمقة مع افراد وحدة المرور بوصفهم ممثلين عن الدولة، ومع المعلمين بوصفهم مشرفين على الانضباط في المدارس. وتم تحليل البيانات تحليلا وصفيا تحليليا لبيان الواقع وربطه بالقواعد القانونية المعمول بها. ويهدف هذا البحث الى فهم شكل مسؤولية الدولة عن حوادث تلاميذ المدارس، وتحديد الجهود والمعوقات في الوقاية منها في نطاق وحدة المرور بشرطة تولونج اجونج.

وتشير نتائج البحث الى ان الدولة تتحمل المسؤولية من خلال الحماية والوقاية ومعالجة الحوادث، وقد قامت وحدة المرور بعدة جهود، منها برامج التوعية والتثقيف في السلامة المرورية، وتطبيق القانون على المخالفات، وتحسين البنية التحتية، والتحقق في الحوادث، والتعاون بين الجهات، وتطبيق اساليب الديفيرسي والعدالة التصالحية. ومع ذلك، تواجه هذه الجهود عدة معوقات، من بينها محدودية الموارد البشرية، وضعف القدرة المؤسسية، وقلة وعي المجتمع، ومشكلات البنية التحتية وحالة الطرق. وتؤكد هذه النتائج ان تعزيز التوعية القانونية وتقوية التنسيق بين الجهات المختلفة يعدان امرا مهما لتحقيق فاعلية أكبر في تطبيق القانون وخفض معدل الحوادث.

استنادا إلى التحليل باستخدام نظرية إنفاذ القانون لسويرجونو سوكانتو، ونظرية النظام القانوني للورنس م. فريدمان، ونظرية الوعي القانوني لسويرجونو سوكانتو، ونظرية الامتثال القانوني لهربرت ج. كيلمان، توصل الباحث إلى أن الجهود التي تبذلها وحدة المرور بشرطة تولونج أجونج في الحد من حوادث المرور لدى تلاميذ المدارس قد نفذت بصورة شاملة من خلال المداخل التوعوية والوقائية والزجرية. ومع ذلك، فإن تعزيز فعالية هذه الجهود يتطلب رفع مستوى الوعي القانوني لدى المجتمع، وترسيخ ثقافة الانضباط في المرور، وتطوير التنسيق بين الجهات المعنية، فضلا عن دعم الأسرة والمؤسسات التعليمية، من أجل تحقيق السلامة المرورية المستدامة لتلاميذ المدارس.