

ABSTRAK

Skripsi dengan judul “ Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO), *Non Performing Financing* (NPF), dan Pembiayaan Murabahah Terhadap *Profitabilitas* (ROA) Pada Bank BTPN Syariah Tahun 2016-2024” ini ditulis oleh Khurotul Ayun, NIM. 1860401221048, dengan pembimbing Galih Pradananta, M.Si.

Kata Kunci: *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO), *Non Performing Financing* (NPF), Pembiayaan Murabahah, *Profitabilitas*.

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh adanya fluktuatif terhadap *Return On Asset* (ROA) pada Bank BTPN Syariah tahun 2016-2024. Rasio ROA merupakan salah satu indikator utama dalam mengukur profitabilitas dan efisiensi bank dalam mengelola aset untuk menghasilkan laba. Pada tahun 2023-2024 mengalami penurunan yang cukup signifikan. Oleh karena itu penting untuk menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi ROA agar dapat ditemukan strategi yang tepat dalam meningkatkan kinerja keuangan bank, serta memperkuat kepercayaan nasabah dan investor terhadap kinerja Bank BTPN Syariah.

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO), *Non Performing Financing* (NPF), dan Pembiayaan Murabahah Terhadap *Profitabilitas* (ROA) Pada Bank BTPN Syariah Tahun 2016 – 2024 baik secara parsial dan simultan.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan jenis penelitian asosiatif. Data yang digunakan merupakan data sekunder berupa laporan keuangan triwulan tahun 2016-2024. Metode analisis menggunakan Regresi Linier Berganda dengan bantuan Software SPSS 27.0

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa: (1) *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA). (2) Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA). (3) *Non Performing Financing* (NPF) tidak berpengaruh dan tidak signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA). (4) Pembiayaan Murabahah tidak berpengaruh dan tidak signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA). (5) sedangkan secara simultan, keempat variabel yakni *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO), *Non Performing Financing* (NPF), dan Pembiayaan Murabahah berpengaruh signifikan Terhadap *Profitabilitas* (ROA).

ABSTRACT

Thesis entitled "The Effect of Capital Adequacy Ratio (CAR), Operating Expenses to Operating Income (BOPO), Non-Performing Financing (NPF), and Murabahah Financing on Profitability (ROA) at BTPN Syariah Bank in 2016-2024" was written by Khurotul Ayun, Student ID Number 1860401221048, with Galih Pradananta, M.Si., as the supervisor.

Keywords: Capital Adequacy Ratio (CAR), Operating Expenses to Operating Income (BOPO), Non-Performing Financing (NPF), Murabahah Financing, Profitability.

This study was motivated by the fluctuation in Return on Assets (ROA) at Bank BTPN Syariah from 2016 to 2024. The ROA ratio is one of the main indicators in measuring the profitability and efficiency of banks in managing assets to generate profits. In 2023-2024, there was a significant decline. Therefore, it is important to analyze the factors that influence ROA in order to find the right strategy to improve the bank's financial performance and strengthen customer and investor confidence in the performance of Bank BTPN Syariah.

The objective of this study is to determine and analyze the impact of the Capital Adequacy Ratio (CAR), Operating Expenses to Operating Income (BOPO), Non-Performing Financing (NPF), and Murabahah Financing on Profitability (ROA) at Bank BTPN Syariah the period 2016–2024, both partially and simultaneously.

This study used a quantitative approach with an associative research type. The data used was secondary data in the form of quarterly financial reports for 2016-2024. The analysis method used was Multiple Linear Regression with the help of SPSS 27.0 software.

The results of this study indicate that: (1) Capital Adequacy Ratio (CAR) has a negative and significant effect on Return On Asset (ROA). (2) Operating Expenses to Operating Income (BOPO) has a negative and significant effect on Return On Asset (ROA). (3) Non-Performing Financing (NPF) has no effect and is not significant on Return On Assets (ROA). (4) Murabahah financing has no effect and is not significant on Return On Assets (ROA). (5) Simultaneously, the four variables, namely Capital Adequacy Ratio (CAR), Operating Expenses to Operating Income (BOPO), Non-Performing Financing (NPF), and Murabahah Financing, have a significant effect on Profitability (ROA).