

ABSTRAK

Skripsi dengan judul “Pengaruh Likuiditas, Struktur Modal, dan Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen Terdaftar di BEI Tahun 2020-2024,” ini ditulis oleh Giovan Mahendra Putra, NIM. 126406211023, dengan pembimbing Dedi Suselo, S.E, M.M.

Kata Kunci: Likuiditas, Struktur Modal, Profitabilitas, Nilai Perusahaan

Penelitian ini dilatar belakangi oleh sektor pada perusahaan-perusahaan yang bergerak di sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) ini memainkan peran penting dalam ekonomi nasional dan menghadapi dinamika pasar yang kompleks. Pentingnya peran likuiditas, struktur modal, dan profitabilitas dalam memengaruhi persepsi investor terhadap nilai perusahaan secara keseluruhan.

Tujuan dalam penelitian ini yaitu: 1) Untuk mengetahui pengaruh rasio likuiditas terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen terdaftar di BEI Tahun 2020-2024, 2) Untuk mengetahui pengaruh rasio struktur modal terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen terdaftar di BEI Tahun 2020-2024, 3) Untuk mengetahui pengaruh rasio profitabilitas terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen terdaftar di BEI Tahun 2020-2024., 4) Untuk mengetahui pengaruh rasio likuiditas, rasio struktur modal, dan rasio profitabilitas terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen terdaftar di BEI Tahun 2020-2024.

Metode dalam penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dan jenis penelitian asosiatif. Data yang digunakan merupakan data sekunder dengan menggunakan sampel 11 Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen Terdaftar di BEI Tahun 2020-2024. Metode analisis yang digunakan adalah analisis regresi dengan data panel. Untuk tahapan uji analisis data yaitu uji asumsi klasik, uji hipotesis berupa uji t parsial dan f simultan dengan menggunakan alat uji eviews.

Hasil penelitian ini yaitu: 1)Pengaruh likuiditas terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen terdaftar di BEI Tahun 2020-2024 menunjukkan bahwa likuiditas berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap nilai perusahaan. 2)Pengaruh struktur modal terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen terdaftar di BEI Tahun 2020-2024 yaitu menunjukkan bahwa struktur modal berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan. 3)Pengaruh profitabilitas terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen terdaftar di BEI Tahun 2020-2024 berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan. 4)Pengaruh likuiditas, struktur modal, dan profitabilitas terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen terdaftar di BEI Tahun 2020-2024 yaitu menunjukkan bahwa nilai Sig. < 0,05, maka secara bersama-sama berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan.

ABSTRACT

The thesis entitled “The Effect of Liquidity, Capital Structure, and Profitability on Firm Value in Automotive and Component Sub-Sector Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the Period 2020–2024” was written by Giovan Mahendra Putra, Student ID Number 126406211023, under the supervision of Dedi Suselo, S.E., M.M.

Keywords: Liquidity, Capital Structure, Profitability, Firm Value

This study is motivated by the fact that companies operating in the automotive and component sub-sector listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) play an important role in the national economy and face complex market dynamics. Liquidity, capital structure, and profitability are considered crucial factors influencing investors’ perceptions of overall firm value.

The objectives of this study are: 1) To determine the effect of liquidity ratios on firm value in automotive and component sub-sector companies listed on the IDX during 2020–2024. 2) To determine the effect of capital structure ratios on firm value in automotive and component sub-sector companies listed on the IDX during 2020–2024. 3) To determine the effect of profitability ratios on firm value in automotive and component sub-sector companies listed on the IDX during 2020–2024. 4) To determine the simultaneous effect of liquidity, capital structure, and profitability ratios on firm value in automotive and component sub-sector companies listed on the IDX during 2020–2024.

This research uses a quantitative approach with an associative research design. The data used are secondary data obtained from a sample of eleven automotive and component sub-sector companies listed on the IDX for the period 2020–2024. The analytical method applied is panel data regression analysis. The stages of data analysis include classical assumption tests and hypothesis testing using partial t-tests and simultaneous F-tests with EViews software.

The results of this study are: 1) The effect of liquidity on company value in automotive and component sub-sector companies listed on the IDX in 2020-2024 shows that liquidity has a positive and insignificant effect on company value. 2) The effect of capital structure on company value in automotive and component sub-sector companies listed on the IDX in 2020-2024 shows that capital structure has a positive and significant effect on company value. 3) The effect of profitability on company value in automotive and component sub-sector companies listed on the IDX in 2020-2024 has a positive and significant effect on company value. 4) The effect of liquidity, capital structure, and profitability on company value in automotive and component sub-sector companies listed on the IDX in 2020-2024 shows that the Sig. <0.05, then together have a positive and significant effect on company value.